

## PREMIERE JOURNÉE

Observations de M (1)

lundi 04 mars 2024 9h00

- M. POTEL SERIE

\* gêne et la circulation est dégatée  
les véhicules qui croisent les PL sont obligés de monter sur les trottoirs ou de tourner sur la place du 19 mars 62  
les PL montent aussi des fois de leur Penguin sur les trottoirs et la place

l'état des Macadam rue de l'école jusqu'à la virage et des bordures de trottoir sont très endommagées

les Rues de Grigny ne sont plus adaptées à la circulation des PL - surtout depuis que la société "BLANCHARD" s'est développée (circulation presque incessante)

- l'aller de gros blocs de glace provenant du toit des remorques sont propulsées sur la chaussée et les trottoirs lors de la prise de virage des PL "DANGER pour les piétons et les voitures - il y a quelques renversements la partie de l'époque a fait une chute

- Passager (muguet) alors un rebondissement en gravier des Parkings PL

DEVANT L'ECOLE lors des remorquages scolaires par les BUS impossibilité de circuler quand un PL croise le BUS en stationnement "BUS a l'arrêt les PL sont obligés d'atterrir



les autres véhicules doivent aussi atterrir

il n'est pas rare qu'un PL sortant de l'entreprise croise au niveau du virage de la place un PL venant aussi conséquence le véhicule sortant fait marche arrière ou monte sur la place

EN RESUMÉ la circulation des PL n'est pas adaptée aux rues de Grigny.

Grigny le 04. 03. 2024

11h00

(1) Pour prendre en considération vos remarques, consignez-les sur le présent registre ou adressez-vous directement au commissaire-enquêteur