LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

MOBILITE

Le saviez-vous ?

88% des ménages des 7 Vallées détiennent au moins une automobile en 2018 (dont 40% en détiennent deux ou plus).

La démarche Plan de Mobilité Simplifié (PMS)

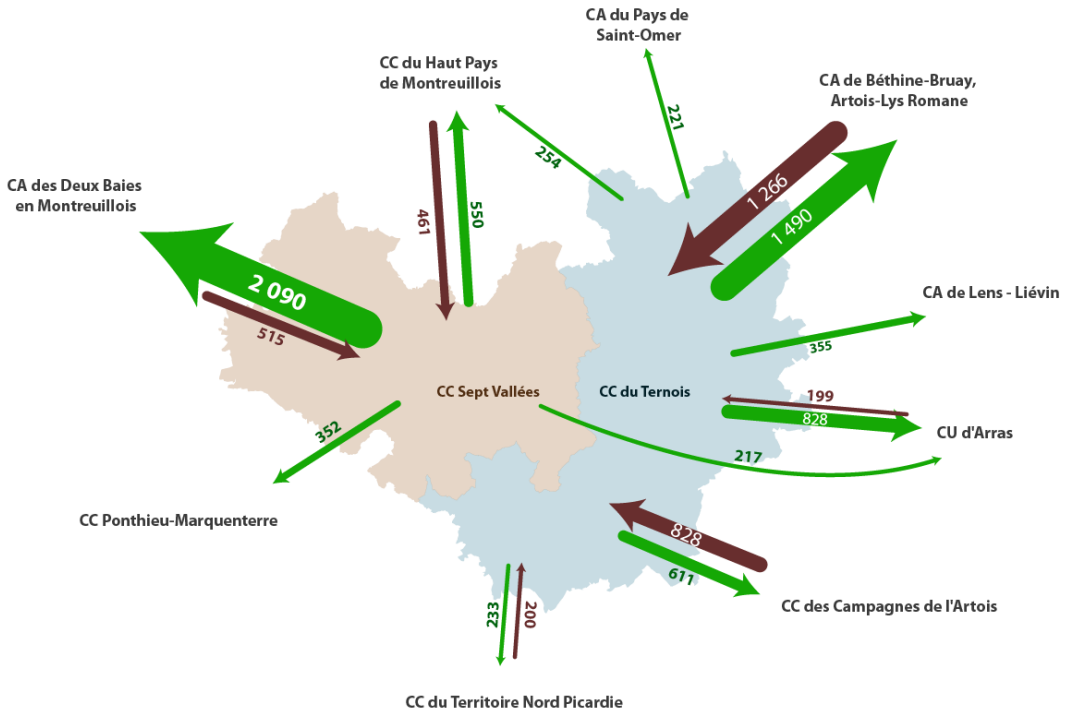
Le Plan de Mobilité Simplifié est un outil que peuvent mettre en place les collectivités compétentes en matière de mobilité situées hors des grandes agglomérations. Ce document volontaire a pour objectif de partager et définir une politique de mobilité à l'échelle d'un territoire. Cette réflexion a été engagée à l'échelle du PETR Ternois - 7 Vallées et ambitionne entre autres de réduire l'utilisation de la voiture individuelle, développer les modes actifs (vélo, marche) et améliorer la mobilité inclusive (objectif de déploiement afin de rendre les offres de mobilités plus accessibles pour les usagers éprouvant des difficultés à se déplacer de manière autonome).

Les déplacements internes et externes des habitants du territoire des Sept Vallées

25% des actifs du territoire travaillent dans leur commune de résidence, 30% travaillent sur une commune des Sept Vallées.

40% des actifs des 7 Vallées sortent du territoire pour aller travailler. Ces flux sont principalement orientés par la Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois. Les flux vers la Communauté de Communes du Haut Pays Montreuillois restent peu nombreux.

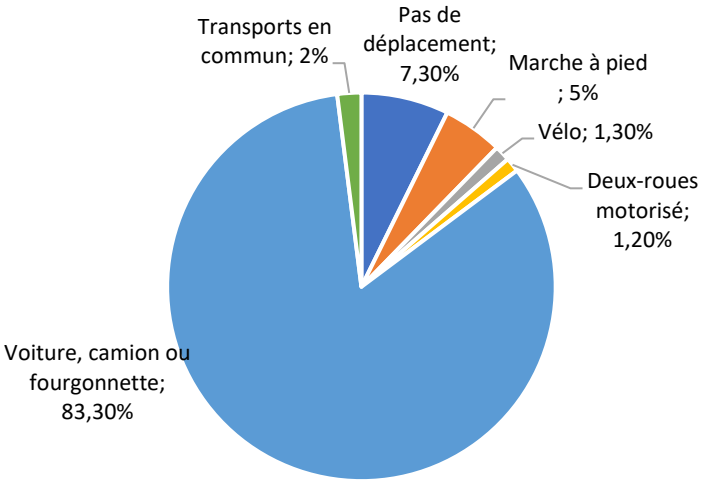
LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H



Cartographie des déplacements domicile-travail à l'échelle du PETR Ternois - 7 Vallées (Source : PETR)

On peut noter que les départs des actifs du territoire des 7 Vallées ne sont pas compensés par l'entrée d'actifs des autres territoires. Seulement 976 actifs extérieurs viennent travailler sur le territoire des Sept Vallées.

Selon les données INSEE disponibles, en 2018, en Hauts-de-France, 9% des actifs utilisent les transports en commun pour leur déplacement domicile-travail. Ce constat régional est bien supérieur qu'à l'échelle départementale (5%) et des 7 Vallées (2%).



Répartition des actifs selon le mode de déplacement – échelle des 7 Vallée - Insee - 2019

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

La desserte routière

Le territoire est traversé par de nombreuses routes départementales qui quadrillent l'ensemble du territoire. Les principales sont :

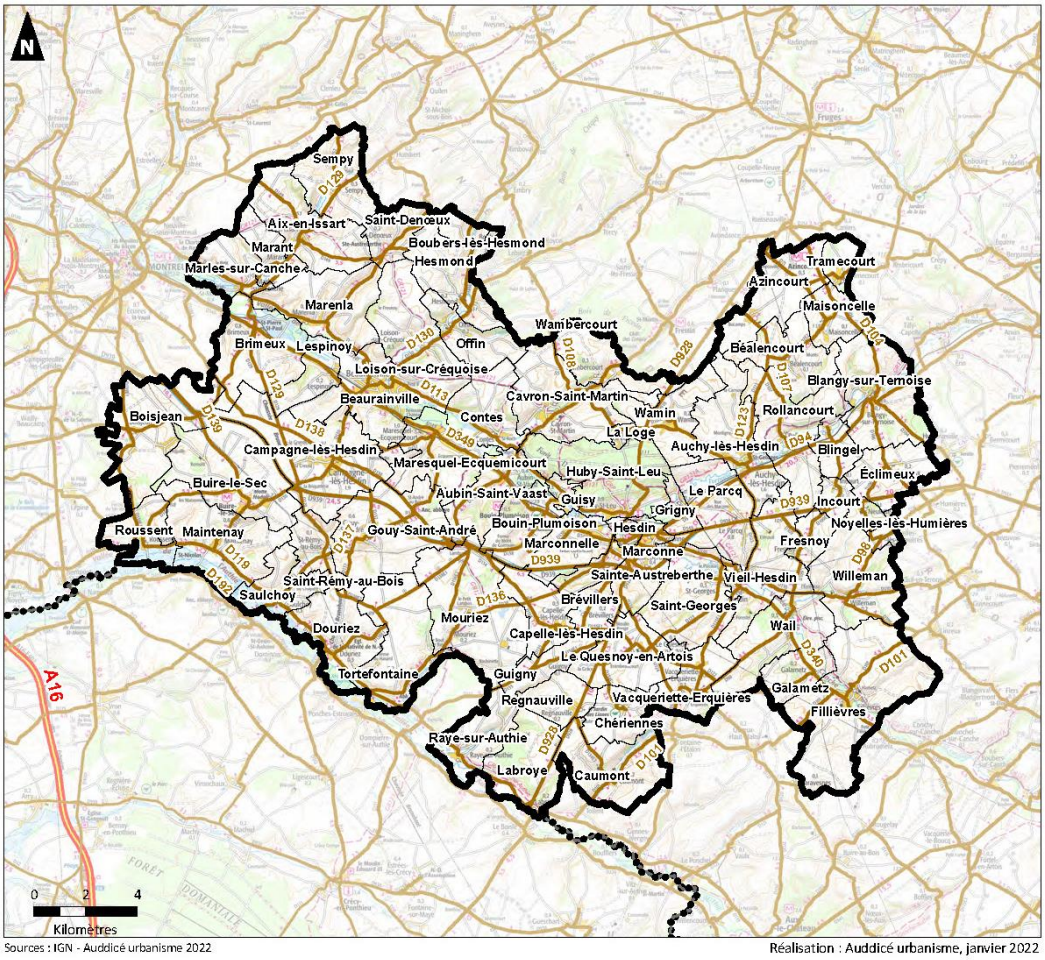
- La RD939 qui parcourt le territoire d'est en ouest et relie Saint-Pol-sur-Ternoise à Montreuil en passant par Hesdin.

- La RD928 qui parcourt le territoire du nord au sud et relie Abbeville à Fruges en passant par Hesdin.

De manière générale, les routes départementales confortent la structuration du territoire autour des polarités du territoire. Les communes de Hesdin, Beaurainville et Campagne-les-Hesdin forment des nœuds où se rejoignent un nombre important de routes départementales.

Communauté de Communes des 7 Vallées
Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

Réseaux routiers et autoroutiers



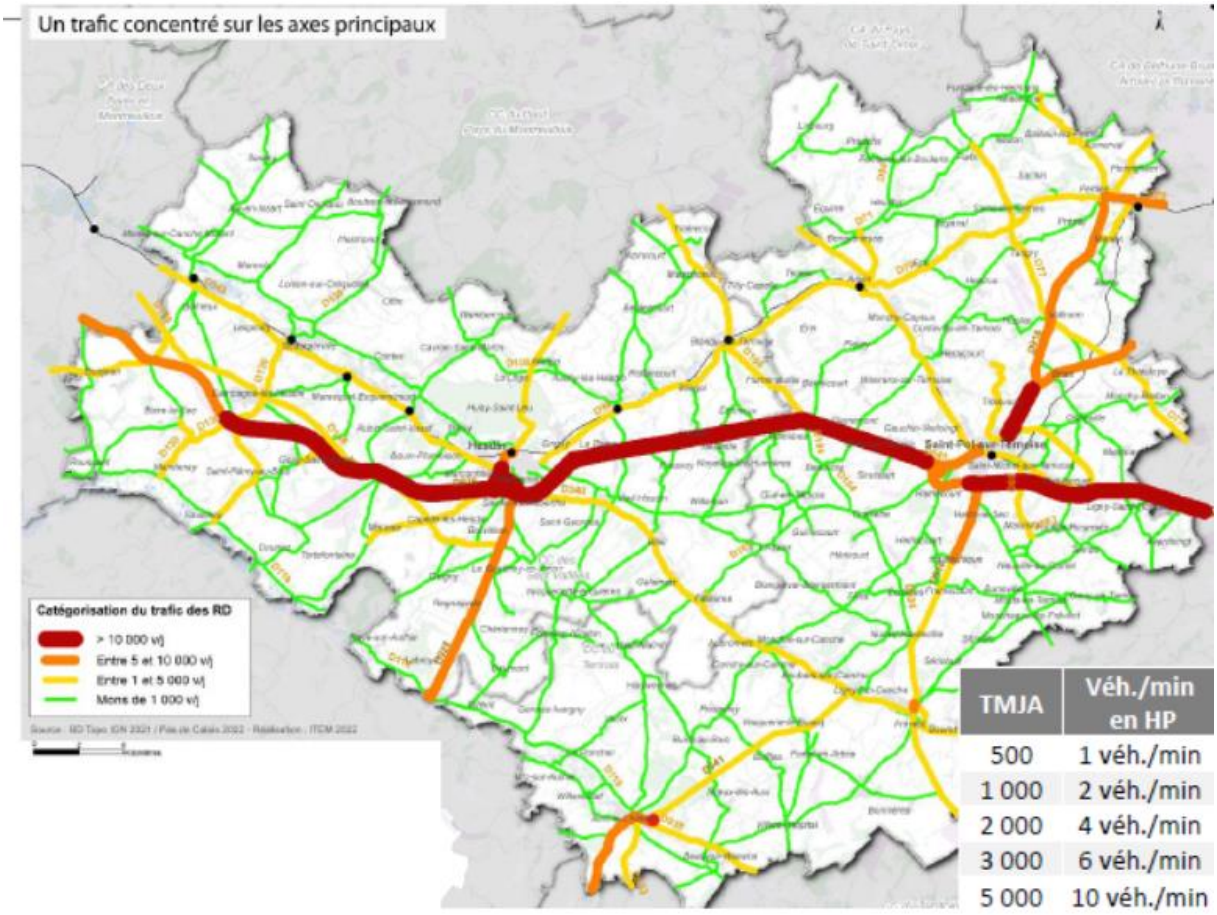
Sources : IGN - Auddicé urbanisme 2022

Réalisation : Auddicé urbanisme, janvier 2022

- Périmètre de la CC des 7 Vallées
- Limites communales
- Limites départementales
- Autoroute
- Départementale

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

MOBILITE



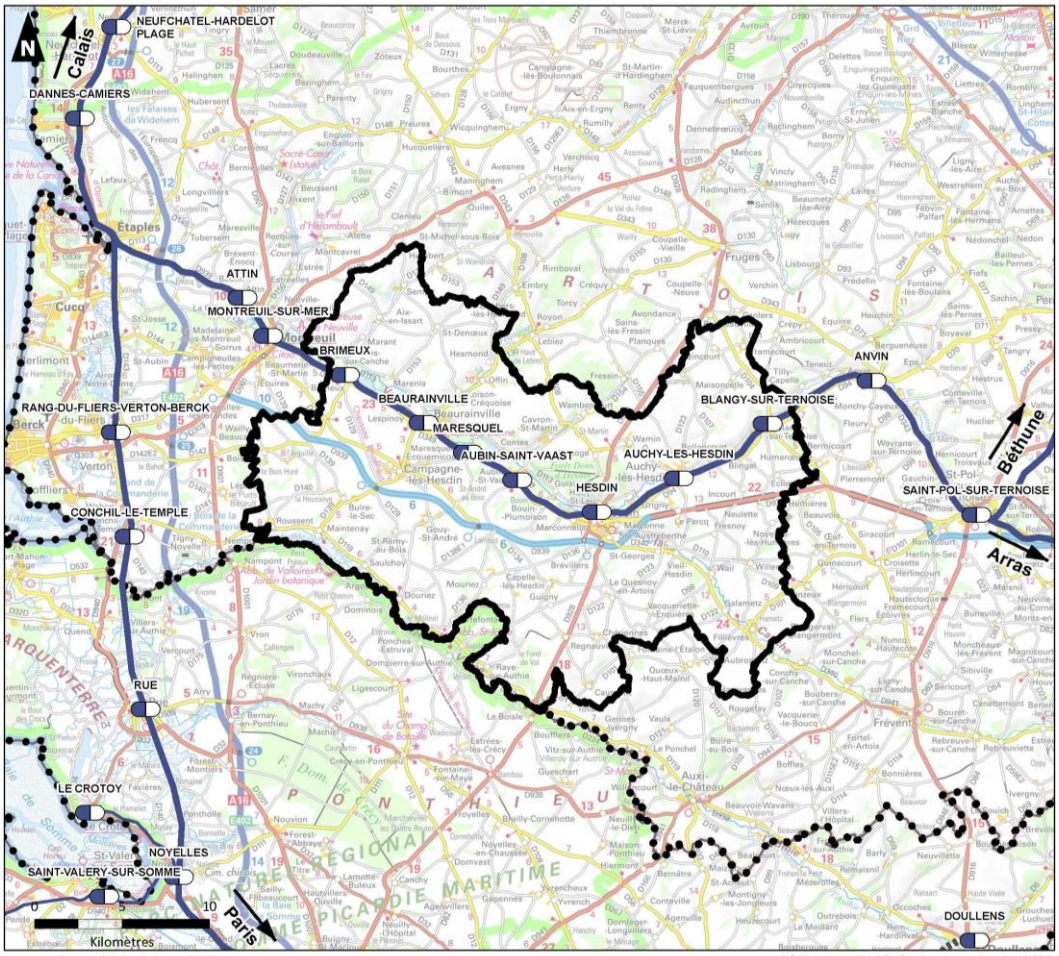
TMJA	Véh./min en HP
500	1 véh./min
1 000	2 véh./min
2 000	4 véh./min
3 000	6 véh./min
5 000	10 véh./min

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

Offre ferroviaire

Communauté de Communes des 7 Vallées
Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

Voies ferrées



Quasiment l'intégralité du territoire se trouve à moins de 15 minutes en voiture d'une des sept gares du territoire.

Les gares les plus fréquentées sont celles d'Hesdin et de Beaurainville avec respectivement 4 175 et 1 744 voyageurs annuel en 2020.

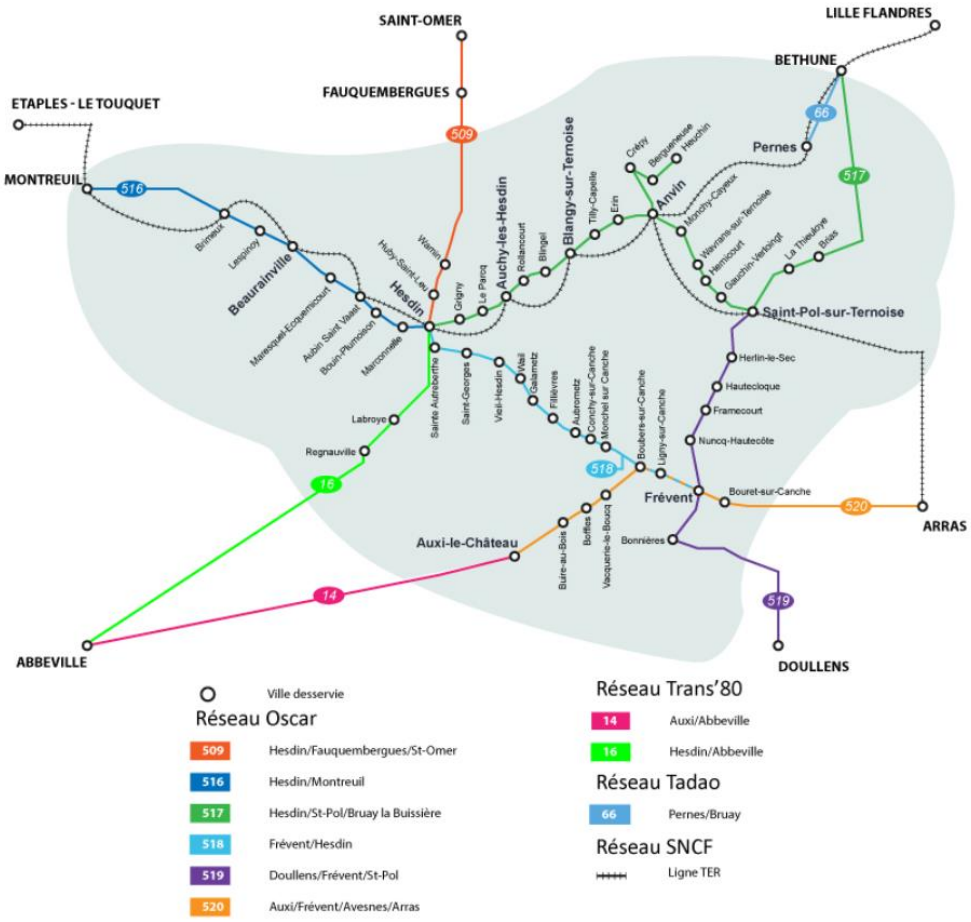
LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

Les transports en commun

Moins d'une commune sur deux est traversée par l'une des cinq lignes de bus présentes sur le territoire.

Les lignes sont fréquentées à 80% par un public scolaire.

Les transports en commun restent très peu utilisés à l'échelle du territoire et selon une enquête réalisée auprès de la population dans le cadre du plan de mobilité simplifié, plusieurs raisons apparaissent. La principale, citée par 30% des répondants, est que l'offre n'est pas adaptée en termes d'horaires et aux besoins des usagers.



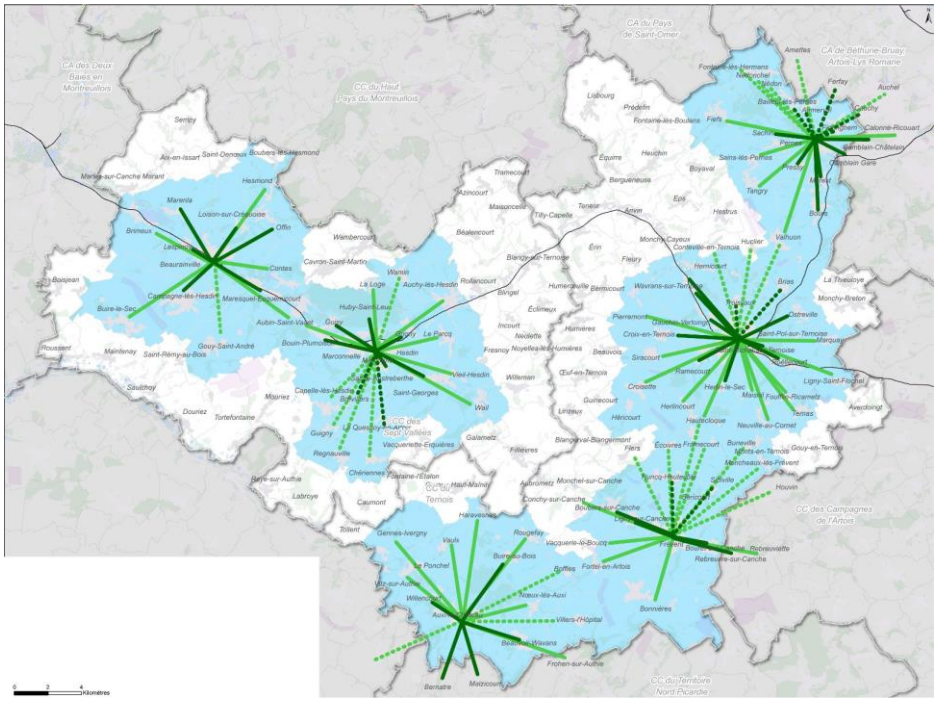
Réseau de transports en commun sur le territoire

Source : PETR Ternois Sept Vallées

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

La mobilité douce

L'étude pour le Plan de Mobilité Simplifiée a mis en lumière que 85% des habitants du PETR vivent à moins de 8km d'une polarité. Par ce constat, 2 260 usagers quotidiens du vélos pourrait utiliser ce mode de déplacement pour aller travailler ou étudier sur l'ensemble du PETR, dont 174 personnes en direction d'Hesdin et les alentours et 140 pour Beaurainville et ses alentours.



Distance d'une polarité

- Moins de 5 km
- Moins de 5 km (relief)
- Entre 5 – 8 km
- Entre 5 – 8 km (relief)
- Entre Commune dans l'aire de chalandise du vélo

Par ailleurs, pour faire face aux pratiques de l'autosolisme, plusieurs alternatives se sont développées à l'échelle du territoire :

- Le covoiturage
- Le Transport à la Demande (TAD)
- L'autostop via Rézo Mobicoop

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC – PLUi-H

Les enjeux

- Développement des infrastructures de mobilité douce et des mobilités alternatives à la voiture individuelle
- Développement d'un urbanisme de proximité et moins consommateur d'énergie fondé sur la structuration du territoire
- Développement d'une mobilité intra-communautaire

Question :

Quelle est la moyenne journalière de fréquentation de l'ensemble des gares du territoire en 2019 ?

Réponse : En 2019, 45 voyageurs utilisent l' une des sept gares du territoire par jour.