

ANNEXE

D3

La prévention des risques – nuisances – bruit et sécurité routière

- Fiche de synthèse des accidents de la route

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents

1/2

	Autoroutes	RN	RD	RM	VC	Autres	Ensemble
Accidents	0	0	45	0	2	2	49
Tués			4		0	0	4
Blessés			64		2	2	68
Blessés Hospitalisés			38		2	1	41

Les accidents et victimes à l'intersection de 2 routes de catégories différentes sont comptés sur la route de rang le plus élevé (donc une fois).

RESULTATS GLOBAUX	En agglo	Hors agglo	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	27	22		49
Accidents mortels	3	1		4
Tués	3	1		4
Blessés	33	35		68
Blessés hospitalisés	23	18		41
Blessés légers	10	17		27
Tués / 100 accidents	11,1	4,5		8,2

PROFIL EN LONG	Sur le plat	34	En pente	11	Bas côte	2	Sommet côte	1
TRACE EN PLAN	Rectiligne	30	Courbe droite	7	en S	1	Courbe gauche	7
SURFACE GLISSANTE	Mouillée	10	Neige/verglas	0	Flaq/inond	2	Boue/CorpsGr	0
INTEMPERIES	Pluie	2	Neige	1	Brouillard		Vent	
TYPE COLLISION	Frontale	9	Par le côté	11	Arrière	6	Chaîne/ Multi	2
LUMINOSITE	Jour	32	Aube/crép	4	Nuit	13		

EN intersection	11	à feux	0	priorité à droite	1	Stop	0	Autre	1
HORS intersection	38	Giratoire	3	Cédez le Pass	1	Route Prior	1		

Obst fixe	Nb obst.	Tués	Blessés
Mur	3	0	3
Glissière	1	0	1
Bordure			
Arbre	7	0	8
Talus/fossé/bus	1	0	1
Signa/mob urbain			
Poteau	2	1	2
Véhicule stat	1	0	0
Divers			
TOTAL (obst fixe)	15	1	15
<i>dt véh seul avec obst fixe</i>		<i>1</i>	<i>15</i>

Avec animal	Acc	Tués	Blessés
domestique	0		
sauvage	0		

	Acc	Tués	Blessés
Avec piéton	3	1	2
<i>dont 1 véh</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>2 véh et +</i>			
Sans piéton	46	3	66
<i>dont 1 véh</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>20</i>
<i>2 véh</i>	<i>26</i>	<i>2</i>	<i>43</i>
<i>3 véh ou+</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
Fuite	3	0	3
<i>véh fuite non retr</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>véh fuite puis retr</i>			
<i>cond fuite non retr</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>cond fuite retrouvé</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

Usagers	Tués	BH	BL	Véhicules
Piéton	1	2	0	
Vélo	0	2	4	6
Cyclo	0	2	1	3
Moto	1	8	3	11
VT	2	18	14	46
VU	0	7	0	7
PL	0	0	0	2
TC				
Autres	0	2	5	4
TOTAL	4	41	27	79
<i>dont</i>				
<i>EDP sm</i>				
<i>EDP m</i>				
<i>VAE</i>				0
<i>voiturette</i>				
<i>Quad</i>	0	1	0	1

Principaux conflits	Accidents	Tués	Blessés
VT contre VT	10	0	20
VT contre piéton	2	0	2
VT contre vélo	5	0	6
VT contre cyclo	2	0	2
VT contre Moto	4	0	4
VT contre VU			
VT contre PL	1	0	1
2RM contre piéton			
2RM contre VU			
Principaux acc véh seul			
Cyclo seul			
Moto seule	3	0	3
VT seule	9	1	10

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents

2/2

HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués
0h-1h			8h-9h	1	0	16h-17h	3	1
1h-2h			9h-10h	1	0	17h-18h	5	0
2h-3h	1	0	10h-11h	1	0	18h-19h	4	0
3h-4h			11h-12h			19h-20h	5	0
4h-5h	3	1	12h-13h	4	0	20h-21h	2	0
5h-6h			13h-14h	3	1	21h-22h	3	0
6h-7h			14h-15h	4	1	22h-23h	2	0
7h-8h	2	0	15h-16h	5	0	23h-24h		

MOIS	Acc	Tués	MOIS	Acc	Tués
Janvier	2	1	Juillet	4	1
Février	2	0	Août	4	0
Mars	3	1	Septembre	8	0
Avril	4	0	Octobre	2	0
Mai	5	0	Novembre	3	0
Juin	5	0	Décembre	7	1

ANNEE	Acc	Tués	ANNEE	Acc	Tués	ANNEE	Acc	Tués
2010			2014			2018	7	1
2011			2015			2019	14	2
2012			2016	8	1	2020	8	0
2013			2017	12	0	2021		

JOUR	Acc	Tués	JOUR	Acc	Tués
Lundi	1	0	Vendredi	8	0
Mardi	5	0	Samedi	9	1
Mercredi	10	1	Dimanche	10	1
Jeudi	6	1			

JOUR	Acc	Tués
Semaine	29	2
Sam/Vei fête	8	1
Dim/fêtes	9	1

Age	Ensemble			Conducteurs		Passagers		Pétons	
	Tues	BH	BL	Tues	B	Tues	B	Tues	B
0-14 ans	0	2	3	0	1	0	3	0	1
15-17 ans	0	3	1	0	1	0	3		
18-24 ans	2	6	5	1	8	1	3		
25-34 ans	0	7	7	0	12	0	2		
35-44 ans	0	8	2	0	8	0	2		
45-54 ans	1	6	4	1	8	0	2		
55-64 ans	0	3	3	0	5	0	1		
65-74 ans	0	3	1	0	4				
75 ans et plus	1	3	1	0	1	0	2	1	1
Total	4	41	27	2	48	1	18	1	2

Age	Hommes			Femmes		
	Tues	BH	BL	Tues	BH	BL
0-14 ans	0	1	1	0	1	2
15-17 ans	0	2	1	0	1	0
18-24 ans	2	5	4	0	1	1
25-34 ans	0	6	3	0	1	4
35-44 ans	0	7	1	0	1	1
45-54 ans	1	6	3	0	0	1
55-64 ans	0	2	3	0	1	0
65-74 ans	0	2	1	0	1	0
75 ans et plus	1	2	0	0	1	1
Total	4	33	17	0	8	10

Les données suivantes ne sont renseignées que depuis 2019 : les EDP avec moteur, le régime de priorité en intersection, certaines modalités des véhicules en fuite.

FICHE DE SYNTHÈSE ACCIDENTS- Notice explicative (France Métropolitaine 2018)

	Autoroutes	RN	RD	RM	VC	Autres	Ensemble
Accidents	5555	3176	19489	446	25993	1107	55766
Tués	269	224	2269	16	591	47	3248
Blessés	7854	4412	25150	539	30694	1238	69887
Blessés Hospitalisés	1390	1194	10987	150	7064	453	21238

Les accidents et victimes à l'intersection de 2 routes de catégories différentes sont comptés sur la route de rang le plus élevé (donc une fois).

RESULTATS GLOBAUX	En agglo	Hors agglo	Sur Autoroute	Total	
Accidents corporels	35731	14480	5555	55766	Autoroute = il existe une route qui est autoroute En agglo = hors autoroute et en agglomération Hors agglo = hors autoroute et hors agglomération
Accidents mortels	931	931	246	3050	
Tués	963	2016	269	3248	
Blessés	42440	19593	7854	69887	
Blessés hospitalisés	10685	9163	1390	21238	
Blessés légers	31755	10430	6464	48649	
Tués / 100 accidents	2.7	13.9	4.8	5.8	

PROFIL EN LONG	Sur le plat	46076	En pente	9628	Bas côte	1021	Sommet côte	1145
TRACE EN PLAN	Rectiligne	45494	Courbe droite	5100	en S	737	Courbe gauche	5602
SURFACE GLISSANTE	Mouillée	10242	Neige/verglas	407	Flaq/inond	140	Boue/CorpsGra	161
INTEMPERIES	Pluie	1279	Neige	358	Brouillard	424	Vent	116
TYPE COLLISION	Frontale	4920	Par le côté	15710	Arrière	7185	Chaîne/ Multi	4063
LUMINOSITE	Jour	37429	Aube/crêp	3708	Nuit	14629		

Profil en long : il s'agit du nombre d'accidents dont un lieu vérifie le profil cité. Un accident avec un lieu qualifié en pente et un lieu qualifié plat est compté deux fois. Les accidents dont le profil en long n'est renseigné pour aucun lieu ne sont pas comptés.

Tracé en plan : il s'agit du nombre d'accidents dont un lieu vérifie le tracé cité. Un accident avec un lieu en courbe à gauche et un lieu en partie rectiligne est compté deux fois. Les accidents dont le tracé en plan n'est renseigné pour aucun lieu ne sont pas comptés.

Surf. Glissante : il s'agit du nombre d'accidents dont un lieu vérifie l'état de surface cité. Par exemple, un accident avec un lieu avec chaussée mouillée et un lieu avec chaussée verglacée est compté deux fois. Les accidents pour lesquels les 4 modalités ne sont pas cités ne sont pas comptés, notamment ceux avec chaussée normale. La modalité "Autres" correspond aux modalités du BAAC suivantes : boue, corps gras, inondée, flaques. Les autres modalités sont celles du BAAC.

Intempéries : Nombre d'accidents selon la modalité. Pluie = "Pluie légère"+"Pluie forte". Neige = "neige - grêle" / Brouillard = "Brouillard - Fumée" / Vent = "Vent fort - tempête".

Type de collision : Nombre d'accidents selon la modalité du type de collision (certaines modalités ne sont pas comptées ici). Les modalités "Collision en chaîne" et "Collisions multiples" sont rassemblées en "Chaîne/multi".

Luminosité : Nombre d'accidents selon la modalité. Jour = "Jour". Aub/ Crép = "Crépuscule ou aube". Nuit = "Nuit sans éclairage public"+"Nuit avec éclairage public allumé"+"Nuit avec éclairage public non allumé"

EN intersection	18889	à feux	2743	priorité à droite	1409	Stop	1737	Autre	737
HORS intersection	36877	Giratoire	1272	Cédez le Pass	1538	Route Prior	1820		

EN ou HORS Intersection : Nombre d'accidents selon la modalité du BAAC.

Parmi les accidents codés en intersection, décompte des modalités renseignées pour le régime de priorité. Par exemple, "Stop" : c'est le nombre d'accidents où la modalité 'Stop' est renseignée pour un lieu. Un accident est donc parfois compté dans deux modalités si les différents lieux n'ont pas le même régime de priorité.

Obst fixe	Nb obst.	Tués	Blessés
Mur	1123	128	1277
Glissière	2703	176	2953
Bordure	886	54	941
Arbre	1481	309	1664
Talus/fossé/bus	1850	207	2151
Signa/mob urba	727	29	324
Poteau	1029	126	1118
Véhicule stat	2182	56	1690
Divers	1276	78	1164
TOTAL (obst fixe)	11776	1176	13691
dt véh seul avec obst fixe	1013	9858	

Le Nb d'obstacles est le nb de véhicules ayant heurté ce type d'obstacles (donc le nb d'obstacles heurtés (excepté si un obstacle a été heurté 2 fois dans un même accident). Les tués et blessés sont les victimes dans les véhicules ayant heurté l'obstacle.

Glissière : "Glissière métallique"+"Glissière béton"+"Autre glissière"

Mur : "Bâtiment, mur, pile de pont"

Bordure : "Bordure de trottoir", "Refuge, borne haute" + "Parapet"

Talus, fossé, buse : "Fossé, talus, paroi rocheuse" + "Buse - tête d'aqueduc"

signa : "Support signalisation lumineuse verticale ou poste d'appel d'urgence", "Mobilier urbain"

Arbre : "arbre sur accotement"

Véhicule stat : "Véhicule en stationnement"

Divers : "Autre sur accotement"; "Autre sur chaussée"

TOTAL (obst fixe) : ensemble des modalités ci-dessus. Les modalités "Non renseigné" et "sortie de chaussée sans obstacle" ne sont donc pas prises en compte.

dt véh seul avec obst fixe : concerne les acc sans piéton avec un seul véhicule et ayant heurté un obst fixe cité ci-dessus.

Avec animal	Acc	Tués	Blessés
domestique	76	1	84
sauvage	567	14	277

avec animal sauvage/domestique : il s'agit de l'obstacle mobile désigné heurté par au moins un véhicule

	Acc	Tués	Blessés
Avec piéton	9958	477	10656
dont 1 véh	9680	443	443
2 véh (ou +)	278	34	435
Sans piéton	45808	2770	59219
Dont 1 véh	12075	1222	13838
2 véh	29535	1292	38003
3 véh ou +	4198	256	7378
Fuite	3790		
véh fuite non retr	2509	101	4464
véh fuite puis retr			
cond fuite non retr	1298	69	1720
cond fuite retrouvé			

Fuite : il s'agit des accidents où au moins un véhicule ou conducteur a été en fuite. Les victimes correspondent aux victimes de ces accidents (et non du véhicule en fuite). La première ligne (Fuite) rassemble tous les accidents concernés par un conducteur ou un véhicule en fuite quelle que soit la modalité du BAAC. Les modalités du BAAC ont ensuite été reprises :

véh fuite non retr = Véh en fuite non retrouvé

véh fuite puis retr = Véhicule initialement en fuite, puis retrouvé sans le conducteur

Cond fuite non retr = Conducteur en fuite non retrouvé

Cond fuite retrouvé : conducteur initialement en fuite, retrouvé avec ou sans le véhicule

Usagers	Tués	BH	BL	Véhicules
Piéton	471	3336	6619	
Vélo	175	1407	2977	4866
Cyclo	133	2054	3916	6162
Moto	627	4991	8287	14026
VT	1637	8339	23569	58480
VU	92	508	1788	6198
PL	44	196	383	3069
TC	3	72	572	817
Autres	66	335	538	1659
TOTAL	3248	21238	48649	95432
dont				
EDP sm	1	48	102	155
EDP m	0	16	43	66
VAE				
voiturette	26	96	162	392
Quad	12	122	77	180

Les victimes sont les victimes du mode. Par exemple, les T, BH, BL de la ligne PL sont les T, BH et BL en tant que conducteur ou passager PL.

Les véhicules sont les véhicules impliqués dans un accident.

Piéton = piéton + EDP sans moteur

Vélo = vélo (dont à assistance électrique) + EDP à moteur

Cyclo = 2RM et 3RM de cylindrée < 50 cm³

Moto = 2RM et 3RM de cylindrée supérieure à 50 cm³

VT = "VT seul"

VU = "VU seul"

PL = "PL seul (PTAC >= 7,5t)" + "PL seul (PTAC > 7,5t)" + "Tracteur routier seul" + "tracteur routier+semi-remorque"

TC = "Autobus" + "Autocar"

Autres = toutes les autres modalités du BAAC (voiturette, tracteur, quad, ...)

Ce qui est sous la ligne *dont* est déjà compté en partie haute du tableau.

EDP sm = EDP sans moteur (comptés dans les piétons en partie haute).

EDP m = EDP à moteur (comptés dans les vélos en partie haute)

VAE = Vélo à assistance électrique (comptés dans les vélos en partie haute)

voiturette : comptés dans les Autres dans la partie haute du tableau

Quad = Quad (toutes cylindrées) - comptés dans les Autres en partie haute

Principaux conflits	Accidents	Tués	Blessés
VT contre VT	12353	586	20737
VT contre piéton	7074	335	7436
VT contre vélo	3011	93	3041
VT contre cyclo	3532	61	3936
VT contre Moto	8133	334	9051
VT contre VU	2022	101	3317
VT contre PL	1657	268	2173
2RM contre piéton	1184	26	1540
2RM contre VU	1031	38	1123
Principaux acc véh seul			
Cyclo seul	1580	50	1186
Moto seule	3494	211	2802
VT seule	6710	820	8257

Principaux conflits : Il s'agit d'une liste des conflits les plus fréquents en général. Des accidents (notamment ceux à 3 véhicules) peuvent être comptés plusieurs fois. Les victimes sont les victimes des accidents décomptés.

VT contre VT = 2 voitures sont impliqués dans l'accident

VT contre XX : au moins un XX et au moins une voiture

2RM contre piéton : au moins un 2RM et au moins un piéton

2RM contre VU : au moins un 2RM et au moins un VU

Principaux acc véh seul : Il s'agit des 2 types d'accidents les plus fréquents parmi les accidents impliquant un véhicule seul sans piéton :

Cyclo seul : un cyclo seul, sans piéton

Moto seule : une moto seule, sans piéton

VT seul : une voiture seule, sans piéton, pas d'autre véhicule

2RM seul : un 2RM seul, sans piéton, pas d'autre véhicule

HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués
0h-1h	985	84	8h-9h	3333	127	16h-17h	3996	219
1h-2h	854	77	9h-10h	2886	139	17h-18h	4852	235
2h-3h	622	75	10h-11h	2518	143	18h-19h	4673	236
3h-4h	616	62	11h-12h	2810	152	19h-20h	3569	188
4h-5h	554	71	12h-13h	2991	142	20h-21h	2493	154
5h-6h	840	90	13h-14h	2742	127	21h-22h	1785	84
6h-7h	1146	114	14h-15h	3066	172	22h-23h	1437	111
7h-8h	2389	147	15h-16h	3399	205	23h-24h	1210	94

Exemple : Le créneau 4h-5h comprend tous les accidents ayant eu lieu entre 4h00 et 4h59.

MOIS	Acc	Tués	MOIS	Acc	Tués
Janvier	4228	229	Juillet	5061	328
Fév	3339	218	Août	4156	246
Mars	3974	235	Sept	5370	322
Avril	4674	284	Oct	5501	274
Mai	4874	268	Nov	4698	268
Juin	5420	290	Déc	4471	286

ANNEE	Acc	Tués	ANNEE	Acc	Tués	ANNEE	Acc	Tués
2010			2014			2018	55766	3248
2011			2015			2019		
2012			2016			2020		
2013			2017			2021		

Seules les années sur la période considérée sont renseignées.

JOUR	Acc	Tués	JOUR	Acc	Tués
Lundi	7460	388	Vendredi	9568	557
Mardi	8108	419	Samedi	7864	568
Mercredi	7911	384	Dimanche	6621	495
Jeudi	8234	437			

JOUR	Acc	Tués
Semaine	39165	388
Sam/Vei fête	8873	419
Dim/fêtes	7728	384

Les samedis et veilles de fêtes sont regroupés.

Les dimanches et fêtes sont regroupés.

Un jour férié qui tombe un samedi est compté dans les "fêtes".

Age	Conducteurs			Passagers			Piétons		
	Tués	BH	BL	Tués	B	Tués	B	Tués	B
0-14 ans	86	1254	3852	14	556	53	2598	19	1952
15-17 ans	106	1438	2584	55	2198	32	1218	19	606
18-24 ans	503	3785	9508	360	9143	105	3168	38	982
25-34 ans	511	3547	10454	430	10757	53	2193	28	1051
35-44 ans	410	2748	7542	338	8037	41	1302	31	951
45-54 ans	399	2849	6445	321	7094	34	1183	44	1017
55-64 ans	391	2324	4322	305	4632	30	960	56	1054
65-74 ans	332	1668	2242	234	2257	29	644	69	1009
75 ans et plus	510	1625	1700	268	1426	75	566	167	1333
Total	3248	21238	48649	2325	46100	452	13832	471	9955

Age	Hommes			Femmes		
	Tués	BH	BL	Tués	BH	BL
0-14 ans	53	806	2233	33	448	1619
15-17 ans	86	1142	1713	20	296	871
18-24 ans	404	2782	6005	99	1003	3503
25-34 ans	432	2725	6651	79	822	3803
35-44 ans	344	2065	4786	66	683	2756
45-54 ans	334	2065	3997	65	784	2448
55-64 ans	312	1515	2542	79	809	1780
65-74 ans	227	902	1185	105	766	1057
75 ans et plus	300	795	859	210	830	841
Total	2492	14797	29971	756	6441	18678

Pour la répartition des conducteurs, passagers et piétons, B est le nombre de blessés (=BH+BL)

Dans toute la fiche, les piétons comprennent les EDP sans moteur. Le nombre de véhicules est le nombre de véhicules hors EDP sans

Attention, les 110 ans et plus sont comptés, à ce jour, dans les 75 ans et plus et non en indéterminé (en France, par an : 0 tué et environ 50 blessés); Cela sera corrigé à terme.

Les données suivantes ne sont renseignées que depuis 2019 : les EDP avec moteur, le régime de priorité en intersection, certaines modalités des véhicules en fuite.